

PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ

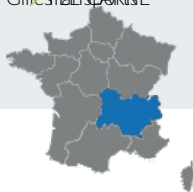
## CARA



### Domaines d'activité

#### Automobile

Gilles TROCARRE



#### Directeur général

Marc GOHLKE



### Activités

## CONTACT

Directeur Innovation : Rémi BERGER  
Directrice Développement : Camille BOSVEIL

#### Responsable Communication

Magali JOUVE

#### Responsable international

Marc GOHLKE

#### Adresse :

c/o CCI DE Lyon  
Place de la Bourse  
69289 Lyon cedex 02

#### Tél. 1:

+33 (0)4 72 40 57 00



## TABLEAU DE BORD



LUTB\_TdB2015.pdf - (359Ko)

## THÉMATIQUES PRINCIPALES

- > Motorisation et chaîne cinématique
- > Sécurité et sûreté
- > Architecture véhicule
- > Système de transport et l'intelligence
- > Modélisation et gestion des mobilités

## MEMBRES ACTIFS

- > Grandes entreprises : 207 dont 43 grands groupes, 18 ETI et 39 TPE
- > PME : 71
- > Recherche : 7
- > Formation : 13
- > Autres partenaires : 16

## Projets



### MICROTECHNIQUE / MÉCANIQUE

#### E-Silence

Conception silencieuse des machines électriques, incertitudes et optimisation.

Projets en cours



### ÉNERGIE, TRANSPORTS

#### Vue-Flex : développement de l'usage des véhicules utilitaires électriques

Le projet a pour ambition de développer l'usage de véhicules utilitaires électriques facilement adaptables aux besoins des utilisateurs, en diminuant le coût de transformation, en augmentant la puissance du moteur électrique, en développant la gestion énergétique des batteries et en améliorant la sûreté de fonctionnement.

La société Actia pilote le projet. Autres partenaires : Gruau, Sector, INPT,...

Projets en cours



### TRANSPORTS

#### Transpolis : essais et expérimentations pour les transports collectifs urbains

Transpolis est une plate-forme mutualisée d'essais et d'expérimentations dédiée aux transports collectifs urbains de marchandises et de personnes.

Transpolis tirera profit des pistes d'essais existantes dans la plaine de l'Ain pour développer son activité. Elle permettra de développer de nouveaux systèmes de transport collectifs urbains, en testant par exemple des arrêts de bus à captage...

Projets en cours



#### ÉCOTECHNOLOGIES / ENVIRONNEMENT, TRANSPORTS

##### QAlcar : Améliorer la qualité de l'air Intérieur de l'habitacle des véhicules - FUI 21

Le projet QAlcar vise à développer un nouveau concept de traitement de l'air de l'habitacle automobile en traitant rapidement et durablement les polluants (composés organiques volatils, odeurs et micro-organismes), afin de lutter contre les problèmes respiratoires, d'allergies et d'infections qu'ils peuvent occasionner aux usagers.

QAlcar sera disponible en deux versions :

- une version intégrée...

Projets en cours



#### TRANSPORTS

##### Mogano-VI : Pour un transport routier de fort tonnage moins polluant

Actuellement le seul carburant utilisable pour le transport routier de très fort tonnage est le gazole. Les constructeurs n'envisagent des solutions électriques et hybrides que pour les véhicules de poids inférieurs à 12-14 tonnes. Un moyen d'avoir des véhicules de fort tonnage sans diesel est l'utilisation d'une motorisation gaz performante. Les avantages sont : zéro rejet de CO2 avec du biogaz

....

Projets en cours



#### TEXTILES TECHNIQUES ET INTELLIGENTS, TRANSPORTS

##### LITEVA : Nouveaux textiles multifonctionnels permettant d'émettre des alertes adaptées pour assurer la sécurité des occupants des véhicules autonomes - FUI 24

Afin de proposer des véhicules qui garantissent une sécurité maximale à leurs occupants, les constructeurs automobiles doivent mettre au point des alertes qui attirent l'attention du conducteur, lui permettent d'identifier la nature du danger, le niveau d'urgence de la situation et le guident sur l'action à mener. A ce jour, aucune solution technique ne répond en effet à la problématique de...

Projets en cours



## TRANSPORTS

### Fi-Vime 2 : vers la généralisation de la roue motorisée

Le projet FI-VI(ME)2 vise à développer les systèmes nécessaires au déploiement préindustriel de la roue-motorisée sur différents types de véhicules (micro-véhicules, véhicules légers, minibus et petit poids lourd, ...). Il s'agit de décliner une gamme de motorisations directement intégrées dans les roues.

Développer une alternative de motorisation à la solution traditionnelle de chaîne...

Projets en cours



## TRANSPORTS

### Citybrid : un transport routier hybride adapté aux zones urbaines

Le projet Citybrid vise à proposer des solutions de transports hybrides optimisées pour des usages urbains. Des briques technologiques, concepts de modularités et d'intégration d'éléments, seront développées afin d'être intégrées dans des camions de livraison. Le projet prévoit également que des véhicules de démonstration seront mis au point pour permettre d'évaluer in-situ l'utilisation de ces...

Projets en cours

## Actualités



### Le pôle LUTB favorise une nouvelle collaboration « école-industrie » pour des formations plus en phase avec les besoins de l'industrie

Le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck & Bus réunit industriels et acteurs de la formation pour évaluer les connaissances des étudiants en matière de nouvelles technologies du transport. Il veut adapter leurs formations et répondre précisément aux besoins de l'industrie des véhicules hybrides ou électriques.

Favoriser la collaboration école-industrie a toujours été une priorité pour le pôle...

Mis en ligne le 29 février 2012

LES PÔLES DE  **COMPÉTITIVITÉ**  
MOTEURS DE CROISSANCE ET D'EMPLOI

@ CONTACTS

