



Septembre 2010

🔗 POLITIQUE DES PÔLES

- 🔗 [Appels à projets > Des annonces attendues](#)
- 🔗 [Emprunt national > Zoom sur les investissements d'avenir](#)

🔗 LES PÔLES EN ACTION

FOCUS PROJET ABOUTI

- 🔗 [Chimie, écotechnologies > Ecopaint PACA : mise au point de peintures marines antisalissure non toxiques pour les navires](#)

VIE DES PÔLES

- 🔗 [Pôle Véhicule du Futur > Le Pôle Véhicule du Futur encourage une école des bonnes pratiques industrielles en Alsace/Franche-Comté](#)
- 🔗 [Pôle Pégase > Le pôle Pégase implante son premier comptoir au Brésil](#)
- 🔗 [Pôles PEIFL, Trimatec et PASS > La mise en synergie des compétences de trois pôles dans le domaine de l'éco-extraction du végétal](#)

AGENDA DES PÔLES

- 🔗 [Du 19 au 24 septembre 2010 > Congrès international sur les sciences aéronautiques / Nice](#)
- 🔗 [Du 28 au 30 septembre 2010 > Semaine européenne des micro-ondes / Paris - La Défense](#)
- 🔗 [Du 6 au 8 octobre 2010 > 4^e Congrès Mempro IV sur l'intégration des membranes dans les procédés / Aix - Marseille](#)

Des annonces attendues

Au moment de la publication de cette lettre, les résultats des présélections de projets du 2^e appel à projets de plates-formes d'innovation ne sont pas encore connus. Ils seront diffusés prochainement sur le site internet www.competitivite.gouv.fr

De même, le lancement du 11^e appel à projets de R&D collaboratifs du fonds unique interministériel est attendu d'un jour à l'autre. Il sera également annoncé sur le site www.competitivite.gouv.fr

Zoom sur les investissements d'avenir

Deux mesures du programme d'investissements d'avenir (emprunt national) sont tout particulièrement destinées aux pôles de compétitivité et à leurs membres.

Il s'agit :

- Des projets de **recherche et développement (R&D) structurants** auxquels 300 millions d'euros seront consacrés : l'appel à projets de cette initiative sera lancé dans les prochains jours et sera annoncé sur le site www.competitivite.gouv.fr
- Des **plates-formes mutualisées d'innovation (PFMI)** : un appel à manifestation d'intérêt sera ouvert également très prochainement. Il s'agit d'une consultation non obligatoire des porteurs de projets qui permettra de répondre aux questions des candidats et de faire évoluer le cahier des charges de cette mesure afin de prendre en compte les attentes des industriels. Le lancement de cet appel à manifestation d'intérêt sera annoncé sur le site www.competitivite.gouv.fr

Deux autres appels à manifestation d'intérêt, dédiés aux instituts de recherche technologique (IRT) et aux instituts d'excellence en matière d'énergies décarbonées (IEED), sont désormais clos. Les auditions des porteurs vont se tenir entre le 20 et le 28 septembre.

Une présentation détaillée de ces mesures est disponible sur le site www.competitivite.gouv.fr à la rubrique investissements d'avenir.

REPÈRES

50,2%

C'est le pourcentage des établissements d'entreprises indépendantes membres des pôles de compétitivité.

En effet, sur les 6826 établissements membres des pôles, recensés en 2008 par le service statistique de la DGCIS, 3427 sont des établissements d'entreprises indépendantes tandis que 3399 sont des établissements contrôlés par un groupe français, européen ou international (hors Europe). Source : DGCIS.

FOCUS PROJET ABOUTI

▪ CHIMIE, ÉCOTECHNOLOGIES

Ecopaint PACA : mise au point de peintures marines antisalissure non toxiques pour les navires

Le projet Ecopaint PACA labellisé par le [pôle Mer Paca](#) a pour objectif de développer de nouvelles générations de peintures antisalissure non toxiques pour les navires.

En effet, toute surface immergée dans l'eau de mer est rapidement recouverte de salissures marines, ce qui a un impact environnemental et économique. L'entretien plus fréquent des coques des navires entraîne des surcoûts et le ralentissement de la vitesse des bateaux occasionne une surconsommation de carburant.



1- Plaques revêtues de peintures.
Test en immersion en situ (Arsenal
Mourillon à Toulon). Copyright Mer
Paca

Il existe près de 4 000 espèces de salissures marines différentes et connues pour coloniser les surfaces immergées. Le moyen le plus utilisé actuellement pour lutter contre leur accrochage sur la coque des navires est d'appliquer une peinture marine antisalissure. Des années 60 aux années 80, les peintures à base d'étain ont connu un succès majeur du fait de leur très grande efficacité. Malheureusement, elles se sont avérées être extrêmement toxiques envers d'autres organismes non visés.

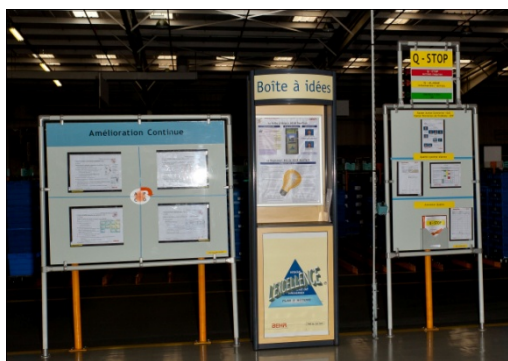
L'impact environnemental important a conduit à l'interdiction du TBT (Tributylétain), composant essentiel de ces peintures. Aujourd'hui l'enjeu est donc de trouver un équivalent aux peintures existantes, tout en limitant leurs effets nocifs sur l'environnement. Le projet Ecopaint Paca s'inscrit dans cette optique.

 En savoir plus

 [Ecopaint Paca](#)

PÔLE VÉHICULE DU FUTUR

Le Pôle Véhicule du Futur encourage une école des bonnes pratiques industrielles en Alsace/Franche-Comté



2- Source : Behr France

En septembre 2010, une nouvelle filière « qualité et performance industrielle » sera créée au sein de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM). Elle résulte d'une initiative fortement soutenue par le [Pôle Véhicule du Futur](#).

L'idée est de faire bénéficier du concept de « *lean manufacturing* » aux étudiants ingénieurs et à terme, aux entreprises de la région.

Ce concept regroupe un ensemble de bonnes pratiques industrielles, cohérentes entre elles, issues de l'industrie automobile dont la mise en œuvre s'effectue sur le terrain. Elle consiste à éliminer les gaspillages, en réduisant les coûts et en optimisant les performances industrielles. Elle nécessite beaucoup de formation à tous les niveaux de l'entreprise.

Le Pôle Véhicule du Futur a donc engagé une stratégie visant à doter le territoire Alsace Franche-Comté d'un réseau d'écoles des bonnes pratiques industrielles avec ses partenaires habituels, et à faire vivre ce réseau.

Parmi les premiers et principaux partenaires du pôle, on trouve bien entendu l'UTBM mais aussi les associations de formation professionnelle de l'industrie (AFPI) ainsi que les Universités d'Alsace et de Franche-Comté, l'INSA et l'ECAM de Strasbourg. Il a été également nécessaire de choisir des consultants avec l'aide de la plate-forme de la filière automobile (PFA).

Ainsi que le précise Pierre-Alain Weite, directeur du département ingénierie et « management de process » de l'UTBM, l'objectif de cette nouvelle filière est de « *Former des ingénieurs autonomes et organisés, dotés de réflexes d'analyse leur permettant de mettre en place une démarche complète : évaluer les performances, détecter les potentiels d'amélioration, proposer des actions concrètes et piloter leur mise en place. Sur un socle de compétences fondamentales en production (statistiques, métrologie, sûreté de fonctionnement ...), la spécialisation proposée donne une large place aux notions de qualité et aux démarches d'amélioration continue, parmi lesquelles bien sûr le « lean manufacturing ». Enfin l'ouverture vers les référentiels en sécurité et environnement n'est pas oubliée, ainsi que le management de projet, indispensable à la conduite du changement* ».

En parallèle, les chefs d'entreprise sont invités à des parcours d'expérimentation des bonnes pratiques industrielles. Celles-ci débouchent sur des démarches d'amélioration utilisant les compétences ainsi créées dans les écoles. C'est un projet à deux dimensions : l'une portant sur la formation, l'autre à caractère industriel, coordonnées entre elles par le Pôle Véhicule du Futur.

En savoir plus

 [Pôle Véhicule du Futur](#)

 [UTBM](#)

 [PerfoEST](#)

Le pôle Pégase implante son premier comptoir au Brésil



3- De gauche à droite, Agliberto Chagas (Cecompi) et Jean-François Boisson (Pégase) sont heureux de ce nouvel accord de coopération économique entre les deux clusters. © Pôle Pégase

Pour aider ses membres à exporter et à s'envoler vers l'international, le **pôle Pégase** (aéronautique et spatial) a choisi de développer des relais industriels et commerciaux mutualisés dits « comptoirs » dans les pays à forte dynamique aéronautique.

Ces têtes de pont sont également la base de partenariats technologiques, de création de « joint venture » et le point de départ pour des grands projets.

Cet accord offre ainsi des opportunités de développement concrètes pour les entreprises du réseau Pégase, notamment les PME, qui souhaitent s'envoler vers le Brésil.

La création de ce premier comptoir du pôle Pégase constitue un bel exemple de coopération avec son homologue brésilien, le Cecompi, avec lequel il vient d'ailleurs de signer un accord de partenariat de portée beaucoup plus large.

Lors du salon aéronautique de Sao José Dos Campos, les deux pôles français et brésilien ont signé un accord de coopération le 18 juin dernier. Cet accord porte notamment sur des points clés suivants :

- ✚ Réaliser des installations et investissements bilatéraux des PME (France/Brésil et Brésil/France)
- ✚ Mettre en place des ambassadeurs croisés Cecompi / Pégase
- ✚ Rechercher de thèmes de projets de R&D collaboratifs entre les deux pays
- ✚ Organiser des formations et échanges pour les travailleurs et les étudiants

L'alliance Pégase-Cécompi est une opération pilote qui ouvre la voie à l'implantation de comptoirs au sein d'autres marchés cibles des entreprises du pôle : le Maroc, le Mexique, Les Etats-Unis, le Canada et l'Inde.

En savoir plus

- ✚ [Jean-François Boisson](#) (Responsable International, pôle Pégase)
- ✚ [Khady Coundoul](#) (Responsable Communication, pôle Pégase)

La mise en synergie des compétences de trois pôles dans le domaine de l'éco-extraction du végétal



4- Copyright : Herbert Berends - Fotolia

Les trois pôles de compétitivité, [Pôle Européen d'Innovation Fruits et Légumes](#), [Parfums Arômes Senteurs Saveurs](#) et [Trimatec](#) sont à l'origine d'une dynamique initiée en 2009 autour de l'ingrédient actif issu du végétal à travers des procédés innovants, associant les principes du développement durable et de la compétitivité.

Cette initiative s'appuie sur des partenaires techniques, experts dans le domaine : le laboratoire Green (*Groupement de recherche en éco-extraction des produits naturels*) et l'IFS (*Innovation fluides supercritiques*).

Une convention de partenariat tripartite et un groupe de travail, qui se réunit régulièrement, sont déjà venus matérialiser cette collaboration.

Aujourd'hui les partenaires renforcent leur démarche par la création de *France Eco-Extraction*, un regroupement de pôles de compétitivité dont l'objectif est de :

- Créer un pôle de référence en éco-extraction du végétal pour donner à la France une position de leader sur ces technologies clés.
- Répertoire et identifier les compétences en la matière pour permettre aux acteurs d'échanger et de coopérer.
- Mutualiser des équipements (laboratoires, pilotes et industriels regroupant plusieurs technologies) et des expertises (recherche scientifique et appliquée, réglementation...) autour des plateformes technologiques des 3 pôles : Extrapole, Erini, Green.
- Mettre en œuvre des actions collectives pour développer la compétitivité de tous les acteurs de la chaîne de valeur de l'éco-extraction du végétal.
- Favoriser l'émergence de projets innovants et collaboratifs.
- Promouvoir les compétences des acteurs techniques des trois pôles, notamment à l'international.

En savoir plus

- Pôle PEIFL : [Gilles Fayard](#) (04 90 31 58 81)
- Pôle PASS : [Laurence Touchard](#) (06 37 78 55 10)
- Pôle Trimatec : [Laurent Stavaux](#) (04 66 89 00 49)

AGENDA DES PÔLES

DU 19 AU 24 SEPTEMBRE 2010

Congrès international sur les sciences aéronautiques

Lieu : Nice

www.icas2010.com

DU 28 AU 30 SEPTEMBRE 2010

Semaine européenne des micro-ondes

Lieu : Paris - La Défense

www.eumweek.com

DU 6 AU 8 OCTOBRE 2010

4^e Congrès Mempro IV sur l'intégration des membranes dans les procédés

Lieu : Aix - Marseille

www.mempro4.com





 Consulter les archives

 S'inscrire

Mentions légales

Cette lettre d'information est une publication de la DGCIS et de la DATAR

Adresse : 8, rue de Penthièvre - 75008 PARIS

-  Directeur de la publication : M. Hervé Jonathan
-  Rédactrice en chef et rédaction : Martine Maillard
-  Conception et réalisation : **Stratis**
-  Photos : **Stratis**, Pôles de Compétitivité Pôle Mer PACA, Véhicule du Futur et Pégase, Behr France, Herbert Berends Fotolia

Conformément à la loi n° 78-17 du 6/01/1978, dite informatique et libertés, vous disposez à tout moment d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Ce droit de rectification pourra être exercé en nous écrivant ou en suivant ce lien. Afin de respecter la protection de votre vie privée et de vos données personnelles, la DGCIS et la DATAR s'engagent à ne pas divulguer vos informations personnelles à d'autres sociétés à des fins d'utilisations par celles-ci. Nous ne faisons aucune utilisation de vos adresses courriels en dehors de l'envoi de la lettre d'information.

Pour toute demande : contact@competitivite.gouv.fr

Datar



dgcis
direction générale de la compétitivité
de l'industrie et des services