RAILENIUM

INTITULE DU PROJET		Institut européen de recherche technologique pour l'infrastructure ferroviaire
PARTENAIRES DU PROJET		Industrie: Réseau Ferré de France – SNCF - Alstom Transport – Ansaldo - Bouygues TP - Colas rail - ESI group – Eurotunnel – Norpac – Sateba - Tata steel - Vossloh COGIFE - Thalès signalisation et systèmes - MER MEC France - GHH Valdunes Pôle de compétitivité i-Trans Enseignement supérieur et recherche : PRES Lille Nord de France - Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrèsis - Université des sciences et techniques de Lille - Ecole centrale de Lille - Ecole des mines de Douai – IFSTTAR - Université de technologie de Compiègne - Université d'Artois
THEMATIQUE		**Transports (infrastructures ferroviaires)**
DESCRIPTION		L'IRT RAILENIUM est unique en Europe, combinant des moyens d'essai d'exception avec une concentration des effectifs de recherche publique et privée et d'essais dans le domaine des Infrastructures Ferroviaires, composant clé de la compétitivité du secteur (comprenant la voie, la fourniture de l'énergie, la signalisation et les systèmes d'information et leurs interfaces avec le matériel roulant). Ce nouvel opérateur de recherche technologique (au statut de fondation de coopération scientifique avec une SAS en filiale) a 3 marchés principaux : - la LGV - les réseaux urbains - les lignes conventionnelles.
APPORTS POUR	LA SCIENCE	L'IRT RAILENIUM aura un impact sur la connaissance des propriétés des matériaux et en particulier leur fiabilité, et sur la réduction de l'empreinte carbone. Il aura également un impact sur les propriétés systémiques avec des architectures plus sécurisées, moins consommatrice en énergie et ayant de nouvelles fonctionnalités (communication, maintenance intégrée). Enfin, le dernier impact concernera les avancées dans le domaine de la simulation numérique et des modèles avec une réduction des coûts de R&D.
	LE CITOYEN	L'IRT permettra de faire bénéficier à la France d'un leadership dans le domaine du rail avec de fortes retombées économiques et sociales dans la région Nord et au-delà (emplois). Il permettra de développer la mobilité (modernisation du réseau ferré et des transports urbains, priorité du Grenelle et du SNIT (schéma national des infrastructures de transport) et de développer des transport urbains et inter-urbains, y compris à grande et très grande vitesse, avec des objectifs de sécurité, de commodité et de réduction de l'impact environnemental
	L'ECONOMIE	Dans un contexte de développement du ferroviaire en Europe et dans le monde (SNIT), l'IRT RAILENIUM apparaît sans équivalent avec notamment une boucle d'essais dédiée aux infrastructures ferroviaires pour un marché en pleine expansion : le marché mondial accessible des infrastructures ferroviaires concernées est évalué à 45 milliards d'Euros (Equipements d'infrastructure, signalisation et communication, génie civile et ouvrages d'art, services). Les entreprises françaises détiennent actuellement 71 % du marché intérieur et réalise 43 % de leur chiffre d'affaires à l'exportation. Les objectifs de l'IRT en termes de parts de marchés et d'emploi sont : - de porter la part de la production des industriels français, dans le marché mondial, de 3 % à plus de 8 % sur un marché lui-même en forte croissance - de porter le nombre de salariés employés sur les marchés pour l'exportation, de 9 000 à près de 30 000.
LOCALISATION		site principal : le Hainaut (technopôle de Valenciennes et sites Aulnoye-Bachant). Un site secondaire situé à Villeneuve d'Ascq. (Nord Pas-de-Calais)