



IRT AESE

INTITULE DU PROJET		IRT AESE (aéronautique, espace, systèmes embarqués)
PARTENAIRES DU PROJET		<p>Industrie : ACTIA-AEROCONSEIL-AEROLIA-AIRBUS-AIROD-ALPHA MOS-ALSTOM Transports-ARKEMA-ASTRIUM-ATOS ORIGIN-ATR-AUROCK-BOURGEOIS-CAP GEMINI SUD-CIRTEM-GPE CHASTAGNIER-CONTINENTAL-CS-DAHER SOCATA-DATUS Sud-Ouest-DELTA Technologies-EADS France (Innovation Works)-ELFET SAS-ELYSSOM –EPSILON-ESTEREL-EUROCOPTER- e-XSTREAM-FREESCALE-GACHES-GOODRICH-HEMODIA-HUNTSMAN-INEO-INNOPSYS-INTESENS-INTESPACE-LATECOERE-LDL Technology-LIEBHERR-LYBERTA-MAPAERO-MEAS-MERCATOR OCEAN- M3SYSTEM-NEXTER Electronics-NIEF PLASTIC-RATIER – FIGEAC-ROCKWELL COLLINS-SAFRAN GPE – SAFRAN LABINAL-SAFRAN MICROTURBO-SAMTECH- SERMA INGENIERIE-SIER-SIGFOX WIRELESS-SILICOM- SOFICAR–TORAY-STE -THALES AVIONICS -THALES ALENIA SPACE-TM4-TRAD-VICTREX- 3M France - UIMM - AEROSPACE VALLEY- CANCERBIOSANTE-AGRIMIP INNOVATION- ASSOCIATION AMPERE-CLUB GALAXIE-CCIR MIDI PYRENNEES-GIPI-GROUPEMENT CECILE- SENSING VALLEY Pôle de compétitivité Aerospace Valley</p> <p>Enseignement supérieur et recherche : CEA – CNES – CNRS – ONERA – PRES Université de Toulouse</p> <p>Institutions : Préfecture de Région – Conseil Régional Midi-Pyrénées – Conseil Général Haute Garonne – Communauté Urbaine du Grand Toulouse</p>
THEMATIQUE		Transports (aéronautique, spatial) et électronique
DESCRIPTION		L'IRT AESE réunit à Toulouse les acteurs académiques et les industriels des filières concernées. Il doit permettre d'élaborer, de promouvoir et de valoriser de nouvelles technologies à un niveau de maturité en phase avec les besoins industriels. En synergie avec les actions des pôles de compétitivité, particulièrement Aerospace Valley, ce nouvel opérateur de recherche technologique (au statut de fondation de coopération scientifique avec une SAS en filiale) permettra à nos entreprises d'améliorer leurs performances socio-économiques, et contribuera à la performance de la recherche française et à l'efficacité de l'appareil de formation. Porté par les industriels majeurs de ces filières, il vise à renforcer leur position compétitive au niveau mondial et à dynamiser le tissu des PME/PMI
APPORTS POUR	LA SCIENCE	<p>Les enjeux scientifiques et technologiques du projet se déclinent selon 4 volets :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les capteurs et les actionneurs utilisant les nanotechnologies, - les nouvelles architectures matérielles et logicielles plus compactes, reconfigurables et présentant une meilleure fiabilité, - les matériaux et les structures pour améliorer l'aérodynamique, - la gestion de l'énergie embarquée.
	LE CITOYEN	L'IRT s'intéresse notamment au développement durable, à la surveillance de la planète, la gestion de l'environnement, la prévention des risques, à la gestion de la ressource, à la prévention et à la gestion des catastrophes naturelles. Il vise des résultats en matière de recherche et de ruptures technologiques dans la géo-localisation, l'optimisation des déplacements urbains, l'agriculture raisonnée, qui ont un impact très important sur la qualité de vie et les modes de vie des citoyens;
	L'ECONOMIE	L'IRT avec le pôle de compétitivité de rang mondial Aerospace Valley renforcera la position de la France sur les marchés de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués. Ces secteurs qui emploient localement près de 100 000 personnes bénéficieront d'un flux d'activités de recherche technologique de 600 M€ sur 10 ans destinés à lever les verrous technologiques identifiés par les partenaires du projet. L'aéronautique devrait générer 2 à 4 millions d'emplois en Europe d'ici en 2020. Les marchés sur lesquels se positionne l'IRT (aéronautique civile, les industries du satellite, les télécommunications et les systèmes embarqués) sont des secteurs en forte croissance. A titre d'exemple, le marché commercial des satellites devrait croître de 30 % et le nombre de satellites produits et lancés devrait augmenter de près de 50% au cours de 2009-2018. L'objectif de l'IRT est de dynamiser la filière pour obtenir un accroissement global de 23 000 emplois à 10 ans.
LOCALISATION		Toulouse (Midi-Pyrénées)