

# Coopération Pôles Automobile

## Les pôles automobile en France

**mov'eo**  
Pôle de compétitivité

Normandie, Ile de France

**Pôle MTA**  
Pôle de Compétitivité  
**MOBILITÉ ET TRANSPORTS AVANCÉS**

Poitou-Charentes

**Pôle Véhicule du Futur**  
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Alsace, Franche-Comté

**iD4forCAR**

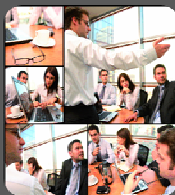
Bretagne, Pays de la Loire,  
Poitou-Charentes

## 1ère étape : charte de coopération

Signature d'une charte de coopération entre les pôles automobile en février 2007



## Vers un nouveau mode organisationnel: Résultat d'une forte volonté politique des gouvernances des pôles



### Un comité de pilotage inter-pôles Sans mise sous tutelle d'un pôle à un autre

Objectifs :

- Apporter davantage de fluidité, d'échanges et de transparence
- Permettre la mise en œuvre de projets structurants

#### Quel fonctionnement ?

- ⇒ Niveau opérationnel: directeurs/responsables pôles, directeurs de programmes...
- ⇒ Possibilité d'y associer: les correspondants GTI, OSEO, les membres des CA et Comité Scientifique /technique de chaque pôle

**Vers un nouveau mode organisationnel:**  
**Résultat d'une forte volonté politique des gouvernances des pôles**



## Un pôle référent dans un domaine stratégique

- Principe d'un « chef de fil » sur un thème donné
- Développement de projets structurants par rapport à des évolutions de marché, technologiques...

→ Meilleure échange entre les pôles et entre leurs membres

### Animation: quelles actions?

- ⇒ Structuration d'un système de veille sur les thèmes retenus en commun.
- ⇒ Recherche d'expertises (au niveau des labos et des entreprises)
- ⇒ Association de l'expertise « recherche » au comité scientifique/technique du pôle.
- ⇒ Repérage des compétences en devenir.
- ⇒ Labellisation « concertée » des projets R&D collaboratifs concernés par cette thématique.



Merci de votre attention

