

## **Charte de coopération entre les pôles de compétitivité automobile (Pôle Automobile Haut de gamme - Pôle Mobilité et Transports Avancés Pôle MOV'EO – Pôle Véhicule du Futur)**

### **OBJECTIF**

En complément des objectifs généraux des pôles de compétitivité, organiser notre complémentarité, éviter les redondances, rechercher les mutualisations possibles de moyens et ressources.

### **PREALABLE**

#### **Définition des orientations stratégiques :**

- Partager une vision stratégique de l'innovation concernant l'automobile ;  
Commentaire : associer les organisations pouvant nourrir cette réflexion.
- Positionner chacun des pôles par rapport à cette vision stratégique (cartographie des champs d'innovation de chacun des pôles) ;
- Définir une stratégie coordonnée à l'international (objectifs, missions, actions) ;
- Accéder aux informations disponibles dans les institutions sur les ressources des pôles (entreprises, laboratoires, organismes de formation,...).

### **ACTIONS**

- Doter les pôles d'une plateforme de travail collaboratif ;
- Cartographier les champs d'innovation de chacun des pôles ;
- S'informer mutuellement des plans de communication respectifs ;
- Echanger sur les problématiques transversales des pôles de compétitivité :
  - Gouvernance, organisation, missions de la structure d'animation
  - Procédures de labellisation des projets (critères, expertise, confidentialité,...)
  - Financement des projets R&D, des équipements structurants, de la structure d'animation
  - Fiscalité
  - Devenir des pôles de compétitivité.

#### **Projets :**

- Identifier et intégrer si nécessaire dès la phase amont d'un projet les compétences des autres pôles de compétitivité dans un souci d'efficacité ;
- Optimiser le montage des projets sur des sujets communs (projets de R&D et équipements structurants) ; au cas par cas, une labellisation multiple d'un projet peut être envisagée ;

## Mutualisation :

- Elaborer chaque année une stratégie concertée de participation aux manifestations, salons et congrès ;
- Contribuer à l'élaboration des politiques nationale (PREDIT, ANR,...) et européenne (PCRD) en proposant des axes de recherche et d'innovation y compris sur l'excellence industrielle de la filière automobile ;
- Se concerter sur les réponses aux appels d'offres européens (7<sup>ème</sup> PCRD,...) ;
- Elaborer et proposer conjointement une méthodologie d'évaluation qualitative des pôles et de leurs projets.

*Fait à Mulhouse, le 23 février 2007*

Le Pôle Automobile Haut de Gamme,  
représenté par son Président,  
Monsieur Jean-Claude GERMAIN

Le Pôle Mobilité et Transports Avancés,  
représenté par son Président,  
Monsieur Paul RIVAULT

Le Pôle MOV'EO,  
représenté par son Président  
Monsieur Jacques LACAMBRE

Le Pôle Véhicule du Futur,  
représenté par son Président  
Monsieur Arnold TRAMAILLE

En présence de

Monsieur Christian ESTROSI  
Ministre Délégué  
à l'Aménagement du Territoire

Monsieur François LOOS  
Ministre Délégué à l'Industrie

*Signatures sous réserve de l'approbation par les conseils d'administration des pôles*

---